

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6

<b>Veřejná zakázka</b>
<b>DĚTSKÉ DOPRAVNÍ A MULTIFUNKČNÍ HŘIŠTĚ S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM RUMBURK – II. ETAPA</b>

Veřejná zakázka je zadávána dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen Zákon nebo ZZVZ)

<b>Druh zadávacího řízení</b>	Zjednodušené podlimitní řízení
<b>Rozsah veřejné zakázky</b>	Podlimitní
<b>Druh zakázky</b>	Stavební práce
<b>Předpokládaná hodnota zakázky</b>	<b>12 370 316 Kč bez DPH</b>
<b>Adresa profilu zadavatele</b>	<a href="https://vzakazky.rumburk.cz/contract_display_907.html">https://vzakazky.rumburk.cz/contract_display_907.html</a>
<b>Datum zahájení řízení</b>	05. 01. 2026

Zakázka je zadávána v certifikovaném elektronickém nástroji EZAK, který je dostupný na <https://vzakazky.rumburk.cz/>



<u>Zadavatel:</u> <b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 40801 Rumburk <b>IČO: 00261602</b>	
---	--

## ÚVOD

Zadavatel Vám poskytuje v souladu s ustanovením § 98 odst. Zákona, tedy na základě žádosti dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedeného zadávacího řízení.

## ZNĚNÍ ŽÁDOSTI

### Dotaz č.1

Zadávací dokumentace neobsahuje kompletní dopravní řešení SSZ zejména rozdělení skupin do jednotlivých fází řízení SSZ a jejich pořadí V jednotlivých signálních plánech, signální plány obecně a jejich případné střídání, bezpečnostní mezičasy jednotlivých skupin. Zkrátka vše, co se musí do řadiče jako software nahrát. Doplní Zadavatel podklady veřejné zakázky o potřebné podklady?

### Odpověď na dotaz č. 1

Světelně řízená křižovatka je koncipována primárně jako 3.fázová

Návrh cyklu pro DDH (3 fáze) je podrobně popsán v kap, 5.2 tech. zprávy SO 101. (změna č.2), str.17

Předpokládaný návrh časového cyklu je podrobně popsán v kap, 5.2 tech. zprávy SO 101. (změna č.2)

Přesto uvádíme, že přesné hodnoty nejsou závazné, je možné je upravit při realizaci a doladit na základě zkušebního provozu. Neměli by mít vliv na ocenění nabídky.

### Dotaz č.2

Pokud budou na hlavní směrové signály a současně všechny 4 přechody pro chodce nebudou moci z důvodu kolize směrového signálu a chodce svítit současně, ale buď každý zvlášť nebo bude nutné doplnit signál žlutého chodce (S4). Jak se bude postupovat? Souvisí s bodem 1 - není DŘ

### Odpověď na dotaz č. 2

Ano, záměr uvažuje s užitím světél S4 pro fázi cyklu č.2 pro levé odbočení z vedlejší.

Světla jsou popsány v PD a oceněny v položce SO 101, pol. 52 743312R, 2KS

### Dotaz č.3

Návěstidla o průměru 100mm nejsou nejen běžná (základní rozměr je 210mm), ale ve spojení se směrovými a případně jinými symboly budou nečitelné a to zejména návěstidla na výložnicích. Neměla by být použita raději základní rozměru 210 mm, která budou i odpovídat tomu co následně budou vídat na komunikacích?

### Odpověď na dotaz č. 3

Zadavatel požaduje zmenšenou velikost svítidel pro DDH o průměru 100 mm. Pro všechny svítidla. Vetší nejsou přípustná. Z důvodu proporčního měřítka k DDH, výšce umístění, svítivosti atd.

#### Dotaz č.4

Může Zadavatel upřesnit, co znamená v režimu řízení bod nebo funkce pauza? Jak se má v tomto režimu zařízení chovat?

#### **Odpověď na dotaz č. 4**

**V automatické řízení** poběží standartní 3. fázový režim viz kap. 5.2 tech. Zprávy, str. 17.

**V manuálním režimu** je vhodné, když software umožní „ručně“ kliknout na konkrétní směr na displeji pustit tam zelenou, nebo ji tam nechat svítit libovolně dlouho.

- Využití: Cílený nácvik konkrétní situace. Například bude potřebné celou skupinu dětí naučit jen levé odbočení. Zastavíte ostatní směry a použítte zelenou jen pro levou šipku tak dlouho, dokud si to všechny děti nevyzkouší.
- Výchovný moment: Pokud vidíte, že děti situaci nechápou, můžete „zmrazit“ zelenou a přímo v křižovatce jim vysvětlit, kam se mají dívat.

#### **V režimu pauza (stop stav)**

Tento režim okamžitě „zamrzne“ aktuální stav na všech semaforech. Čas se zastaví a barvy zůstanou svítit tak, jak jsou.

- Využití: Řešení krizové nebo výukové situace. Pokud se dítě uprostřed křižovatky zasekne, zmatkuje nebo spadne, stisknete PAUZU. Vše zůstane stát, vy situaci vyřešíte a pak program opět spustíte tam, kde přestal.

#### Dotaz č.5

Na situaci i v popisu je na všech stožárech SSZ umístěná, mimo jiné, značka IP6. Dle norem zmíněných v popisu mohou být na stožárech SSZ umístěny pouze značky upravující přednost s jedinou výjimkou, to je samostatný přechod pro chodce. Budou se tedy Značky IP6 instalovat?

#### **Odpověď na dotaz č. 5**

Ano, DZ IP6 se nebudou se na sloupy SSZ osazovat. V soupisu prací bylo odečteno 8ks DZ.

#### Dotaz č.6

S ohledem na bezpečnost provozu zařízení dětského hřiště se Dodavateli jeví vhodnější nepoužít výstupní napětí pro led 230V, ale bezpečné napětí např 42VAC. Může být použito i jiné bezpečnější výstupní napětí z řadiče?

#### **Odpověď na dotaz č. 6**

Zadavatel nebude omezovat napěťovou soustavu celého systému. Je možné dodat systém pro 24 V DC, 42 V AC i 230 V AC. Všechny zařízení musí být především navzájem kompatibilní a bezpečné dle českých předpisů. Upraveno v technické zprávě SO 101.

#### Dotaz č.7

Ve vysvětlení ZD číslo 1 je uvedeno, že zadavatel poskytuje vysvětlení ZD na základě žádost dodavatele vznesené na prohlídce místa plnění. Podle článku 12.2 ZD však Zadavatel žádnou prohlídku staveniště neplánoval a neorganizoval. Může Zadavatel vysvětlit, jak je to s prohlídkou a zda snad proběhla pouze s některým z uchazečů? Množství změn SSZ vycházejících z vysvětlení ZD číslo 1 je poměrně rozsáhlé a

zcela vychází z dotazů neznámého uchazeče, který v podstatě dupluje roli projektanta. Může Zadavatel vysvětlit, proč například dochází k dodatečného požadavku na závory? Teprve zmíněným vysvětlení ZD číslo 1 došlo k dodatečnému požadavku na závory, upřesnění rozměrů svítidel a k doplnění opomenutého řadiče do výkazu výměr. Dodavatel se tak domnívá, že by měl být adekvátně upraven termín pro podání nabídek. Upraví Zadavatel termín pro podání nabídek?

### **Odpověď na dotaz č. 7**

Ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 bylo chybně uvedeno, že se jedná o vysvětlení na základě dotazu na prohlídce místa plnění. Jednalo se o chybu v psaní, byl použit vzor dokumentu z jiné zakázky. Děkujeme za upozornění na tuto chybu. Prohlídka místa plnění nebyla organizována.

Zadavatel doplnil požadavek na elektronicky řízené závory z důvodu nezbytného zvýšení edukační úrovně zařízení. Absentující mechanické zabezpečení na simulovaném přejezdu vede u dětí k vytváření chybných návyků. Doplnění závor je v souladu s aktuálními trendy zvyšování bezpečnosti na železnici v ČR a tvoří nedílnou součást metodiky dopravní výchovy pro základní školy.

**Zadavatel uveřejňuje doplněnou technickou zprávu, doplněnou situaci dopravního značení.**

**Současně uveřejňuje zadavatel nový soupis stavebních prací k ocenění.**

**Přestože Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 nerozšiřuje okruh dodavatelů, upravuje zadavatel termín pro podání nabídek. **Nový termín pro podání nabídek je 02.02.2026 do 10:00 hodin.****

### **PODPIS**

<u>Zadavatel:</u> <b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 40801 Rumburk	Ing. Miroslav Jeništa Pověřen administrací veřejné zakázky
<b>IČO: 00261602</b>	